# Экзамен в ГИБДД — «город»

Вождение по городу — третий, заключительный этап экзамена. К нему допускаются только те кандидаты, которые успешно сдали теорию и площадку. Город начинается сразу после сдачи [автодрома](http://www.gazu.ru/examen_gibdd/practice/).
Сдающие занимают очередь. Обычно в распределении кандидатов по автомобилям принимает участие инструктор автошколы. Он следит за тем, чтобы экзаменуемые по возможности вели ту машину, на которой занимались во время обучения. Тем, кто пересдает экзамен после одной или нескольких неудачных попыток, как правило, достается «случайное» авто.

**Как проходит экзамен ГИБДД в городе?**

Несколько кандидатов садятся в автомобиль: один за руль, остальные — на пассажирские сиденья. Место рядом с водителем занимает экзаменатор. Он сообщает экзаменуемым, по какому маршруту нужно следовать. Список маршрутов составляется заранее, информация вывешивается на стенде в отделении ГИБДД.

Кандидат проезжает какой-то отрезок пути. За каждую ошибку инспектор выставляет определенное количество баллов. Баллы суммируются. Если число штрафных баллов менее 5, экзаменуемый получает оценку «сдал». При 5 и более баллах ставится оценка «не сдал».

***ПЕРЕСДАЧА***

*Пересдача разрешается не раньше, чем через 7 дней. Для кандидатов в водители, не сдавших экзамен с третьей и последующих попыток, повторный экзамен назначается не ранее чем через 30 дней.*

 *Результаты теории и автодрома действительны в течение шести месяцев. Если кандидату не удалось сдать город в этот период времени, первые два этапа придется пересдавать заново.*

**Экзаменационный маршрут**

Маршруты для сдачи экзамена обычно расположены в центре города, в местах с достаточно интенсивным движением. В них не включают отрезки дороги, на которых запрещено обучение. Пути следования разрабатываются с таким расчетом, чтобы при их прохождении можно было проверить знание правил [ПДД](http://www.gazu.ru/pdd/) и практические навыки экзаменуемого. На маршруте вам могут встретиться автобусные остановки, светофоры, пешеходные переходы, участки со сложной разметкой, всевозможные знаки и т.д. Будьте готовы к провокациям! Инспектора очень часто предлагают кандидатам выполнить какое-то действие, противоречащее правилам. Указания даются директивным тоном, волнение из-за экзамена довершает дело – в результате испытуемый не думая выполняет распоряжения и отправляется на пересдачу.

***ОШИБКИ И «НЕ СДАЛ»***

*Чаще всего оценка «не сдал» выставляется за то, что экзаменуемый не пропускает пешеходов, пересекает сплошную линию разметки, не уступает дорогу другим ТС, нарушает правила выполнения поворота и разворота или превышает скорость.
Учтите, что набрать 5 штрафных баллов можно не только на одном крупном, но и на нескольких мелких нарушениях ПДД. Например, достаточно будет не пристегнуть ремень (1 балл), неправильно выбрать скорость движения (1 балл) и не включить поворотник перед остановкой или перестроением (3 балла).*

**Как подготовиться**

Основное правило: практика, практика и еще раз практика. Невозможно одновременно держать в голове последовательность всех движений, оценивать дорожную обстановку и критично воспринимать указания экзаменатора. Значит, надо освободить голову от лишнего «мусора» — то есть, перевести все основные действия из осознанной сферы в мышечную память.

Для обретения минимального навыка управления автомобилем человеку в среднем требуется около 32 часов вождения.

Во время обучения следует обращать внимание на дорожную разметку, знаки и другие особенности маршрута, знание которых может пригодиться на экзамене. В идеале вы должны запомнить возможные пути сдачи так, чтобы иметь возможность без карты объяснить как можно и нужно двигаться на тех или иных отрезках дороги.

**Как сдавать**

По опыту большинства экзаменуемых, сдавать лучше вначале. Вы еще не голодны, не устали и не измотаны долгим ожиданием. Экзаменатор тоже бодр и свеж, так что главное — не допустить ошибок.

Помните: экзамен начинается не тогда, когда вы начали движение, а в тот момент, когда вы сели в автомобиль. Обязательно выполните все подготовительные действия. Отрегулируйте сиденье. Иначе вам будет попросту неудобно вести автомобиль. Вы будете отвлекаться и можете допустить ошибку.

Пристегните ремень.

Отрегулируйте зеркала.

Убедитесь, что вы сидите комфортно и вам все хорошо видно.

Учитывайте, что ваше поведение в начале экзамена влияет на мнение инспектора о вас, как о водителе.

Не забывайте о ручнике. Если автомобиль стоит на ровном участке, его снимают с ручного тормоза до начала движения. Если машина стоит на подъеме, следует трогаться, как в упражнении «эстакада». В начале движения обязательно убедитесь, что вы не создаете помех другим ТС. Не забывайте включать и выключать поворотники. Без необходимости не мечитесь из ряда в ряд. Не превышайте скорость. Двигаться слишком медленно тоже не стоит – за это начисляют штрафные баллы.

«Стандартная» полоса новичка — правый ряд. При движении в этом ряду обращайте внимание на общественный транспорт. Не пристраивайтесь вплотную за автобусами и троллейбусами. Держите дистанцию так, чтобы при остановке маршрутного ТС можно было перестроиться влево.

При остановках на уклоне (на светофоре, в пробке или на второстепенной дороге) нужно трогаться с ручника. При команде «остановитесь» необходимо убедиться, что ПДД разрешают остановку. Если остановка в этом месте запрещена, следует проехать дальше. Перед остановкой не забудьте включить поворотник и пропустить ТС, следующие в правом ряду. После остановки выключите сигнал поворота, поднимите ручник и отстегните ремень.

Все! Экзамен сдан. Нужно расписаться в экзаменационном листе и можно отправляться либо в ГИБДД за водительским удостоверением, либо, если ваше подразделение выдает права через несколько дней — домой, отмечать успешную сдачу.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   | Ошибка | Пункт ПДД | Штрафные баллы |
|  | **А. Грубые** |  |  |
| 1.1 | Не предоставил преимущество в движении водителям ТС, имеющим такое право (создал помеху) | 3.2, 8.1, 8.3-8.5, 8.8, 8.9, 11.7, 13.4-13.6, 3.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3 | 5 |
| 1.2 | Не предоставил преимущество в движении пешеходам и (или) велосипедистам, имеющим такое право | 8.3, 13.1, 14.1-14.3, 14.5, 14.6 | 5 |
| 1.3 | Выехал на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направления | 8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8 | 5 |
| 1.4 | Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика | 6.2-6.5, 6.7, 6.9, 6.10 | 5 |
| 1.5 | Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков | Приложение 1 | 5 |
| 1.6 | Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика) | 6.13, Приложение 2 | 5 |
| 1.7 | Нарушил правила обгона | 11.1-11.5 | 5 |
| 1.8 | Нарушил правила разворота | 8.8, 8.11 | 5 |
| 1.9 | Перед поворотом направо, налево или разворотом не занял соответствующее положение на проезжей части с учетом п.8.7 | 8.5 | 5 |
| 1.10 | Нарушил правила движения задним ходом | 8.12 | 5 |
| 1.11 | Нарушил правила проезда железнодорожных переездов | 15.1-15.4, 12.4 | 5 |
| 1.12 | Не принял возможных мер к снижению скорости, вплоть до полной остановки, при возникновении опасности для движения | 10.1 | 5 |
| 1.13 | Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП    |   | 5 |
|  | **Б. Средние** |  |  |
| 2.1 | Нарушил правила остановки         | 2.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8 | 3 |
| 2.2 | Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) | 8.1 | 3 |
| 2.3 | Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.3, 1.12 приложения 2 к ПДД) | Приложения 1, 2 | 3 |
| 2.4 | Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки | 7.1, 7.2 | 3 |
| 2.5 | Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении | 13.2 | 3 |
|  | **В. Мелкие** |  |  |
| 3.1 | Не пристегнул ремень безопасности | 2.1.2 | 1 |
| 3.2 | Несвоевременно подал и выключил сигнал поворота | 8.2 | 1 |
| 3.3 | Нарушил правила расположения ТС на проезжей части | 9.3, 9.4, 9.7-9.10 | 1 |
| 3.4 | Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий | 10.1 | 1 |
| 3.5 | Двигался без необходимости со слишком малой скоростью | 10.4 | 1 |
| 3.6 | Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП | 10.4 | 1 |
| 3.7 | Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами | 19.1-19.5, 19.8 | 1 |
| 3.8 | Невнимателен по отношению к другим ТС |   | 1 |
| 3.9 | Неуверенно пользуется органами управления ТС, не обеспечивает плавность движения и торможения |   | 1 |
| 3.10 | Не пользуется зеркалами заднего вида |   | 1 |
| 3.11 | Допустил блокировку колес транспортного средства при выполнении экстренного торможения   |   | 1 |
| 3.12 | Иные нарушения ПДД |   | 1 |